



Urząd Miasta Bochnia

IGK.7221.167.2025

Bochnia, 9 grudnia 2025 r.

P4 PROJEKT Inżynieria Drogowa
mgr inż. Paweł Armatys
ul. PCK 8
32-131 Łęg Tarnowski

Dotyczy: zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Burmistrz Miasta Bochnia, jako zarządca dróg wewnętrznych na terenie Gminy Miasta Bochnia, działając na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w związku z § 8 ust. 2 punkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784), **po przeanalizowaniu wniosku z dnia 01.12.2025 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowania dokumentacji projektowej przebudowy łącznika od ul. Krasińskiego do ul. Murowianka w Bochni” - zatwierdza projekt bez uwag.**

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian przez organ zarządzający ruchem na drogach w zatwierdzonej organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia: **31 grudnia 2027 r.**

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:	„Dokumentacja projektowa drogi wewnętrznej dla zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy łącznika od ul. Kraśńskiego do ul. Murowianka" w m. Bochnia”"
LOKALIZACJA:	Droga wewnętrzna – Bochnia, gm. Bochnia - miasto, pow. bocheński, woj. małopolskie
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Bochnia ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia
ZARZĄDCA DROGI:	Burmistrz Gminy Bochnia – miasto, reprezentowany przez Urząd Gminy w Bochni ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia
PODMIOT ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM:	Burmistrz Gminy Bochnia – miasto, reprezentowany przez Urząd Gminy w Bochni ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia
BIURO PROJEKTOWE:	P4 PROJEKT Inżynieria Drogowa mgr inż. Paweł Armatys ul. PCK 8, 33-131 Łęg Tarnowski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data, podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Paweł ARMATYS	do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0228/PBD/22	10.2025



I. SPIS ZAWARTOŚCI

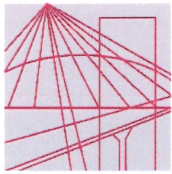
SPIS TREŚCI

I. SPIS ZAWARTOŚCI	2
SPIS TREŚCI	2
SPIS TABEL	2
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
0.1 Uprawnienia Budowlane Projektanta– Paweł Armatys	4
0.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby – Paweł Armatys	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
2.1 Przedmiot opracowania.....	6
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU	7
3.1 Charakterystyka drogi wewnętrznej.....	7
3.2 Charakterystyka ruchu drogi wewnętrznej	7
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
4.1 Oznakowanie poziome	7
4.2 Oznakowanie pionowe	7
4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	7
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO ORGANIZACJI RUCHU	7
5.1 Oznakowanie poziome	7
5.2 Oznakowanie pionowe	8
5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	8
5.4 Zestawienie oznakowania.....	8
5.5 Cele do osiągnięcia po wdrożeniu projektu	8
6. UWAGI I OBOWIĄZKI WYKONAWCY	8
7. TERMINY	9
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
S-0 – Orientacja 1:10000.....	11
S-1 – Istniejąca organizacja ruchu 1:500	12
S-2 – Zmiany w istniejącej organizacji ruchu 1:500	13
S-3 – Docelowa organizacja ruchu 1:500.....	14

SPIS TABEL

Tab. 1 – Dane dotyczące inwestycji	6
Tab. 2- Parametry drogi wewnętrznej	7

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0006/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan Paweł Krzysztof Armatys

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 17.10.1990 r. w Tarnowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0228/PBD/22

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*) uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

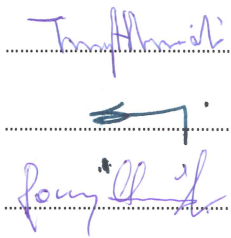
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Paweł Armatys
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BBD-UWY-J83 *

Pan Paweł Krzysztof Armatys o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0246/22

adres zamieszkania ul. PCK 8, 33-131 Łęg Tarnowski

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa z Zamawiającym nr IGK.7234.18.2025 z dn. 6.03.2025 r.,
- [2] Przeprowadzona wizja lokalna w terenie w dniu 21 marca 2025 r.,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zm.);
- [4] Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu,
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251),
- [6] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (Dz.U.2025.889)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 ze zm.),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.),
- [9] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm.),
- [10] Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M., „Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka.”, wyd. Komunikacji i łączności sp. z o.o., Warszawa 2014.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmującym swoim zakresem drogę wewnętrzną, łącznik od ul. Krasińskiego do ul. Murowianka, zlokalizowaną w miejscowości Bochnia, w gminie Bochnia - miasto, powiecie bocheńskim, województwie małopolskim.

Tab. 1 – Dane dotyczące inwestycji

Obiekt	Droga wewnętrzna objęta przedmiotowym projektem stałej organizacji ruchu
Adres inwestycji	Działki nr ewid.: 6286, Obręb: Bochnia - 0006, Jednostka ewidencyjna: Bochnia - miasto, Powiat: bocheński Województwo: małopolskie
Zamawiający	Urząd Gminy w Bochni ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia
Zarządca drogi	Burmistrz Gminy Bochnia - miasto reprezentowany przez Urząd Gminy w Bochni ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia
Podmiot zarządzający ruchem	Burmistrz Gminy Bochnia - miasto reprezentowany przez Urząd Gminy w Bochni ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia
Jednostka projektowa	P4 PROJEKT Inżynieria Drogowa Paweł Armatys ul. PCK 8, 33-131 Łęg Tarnowski
Projektant	mgr inż. Paweł Armatys uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0228/PBD/22

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

3.1 Charakterystyka drogi wewnętrznej

Tab. 2- Parametry drogi wewnętrznej

Nazwa drogi	Bez nazwy
Kategoria drogi	wewnętrzna
Klasa drogi	-
Teren	Zabudowany
Obowiązująca prędkość	50 km/h
Szerokość jezdni	3,00 m
Nawierzchnia jezdni	Masa bitumiczna
Część przeznaczona do ruchu pieszego	brak
Nawierzchnia chodnika	-
Pobocze	Brak

3.2 Charakterystyka ruchu drogi wewnętrznej

Droga wewnętrzna objęta opracowaniem prowadzi ruch pojazdów i pieszych w kierunku istniejącej zabudowy jednorodzinnej. W związku z bliskim przyleganiem, z drogi tej, korzystają w dużej mierze osoby zamieszkujące usytuowane przy niej budynki mieszkalne. Droga ta, służy również jako łącznik pomiędzy ul. Krasińskiego, a ul. Murowianka. Trakt ten, nie jest objęty regularnymi pomiarami ruchu, natomiast natężenie ruchu na nim na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej można określić, jako znikome z podobnym ruchem pojazdów i pieszych. Droga nie wykazuje również, widocznej zmienności natężenia ruchu w trakcie szczytów komunikacyjnych, charakterystycznych dla innych dróg.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na rysunku nr S-1. W ramach istniejącego oznakowania na planszach przedstawione zostały znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego funkcjonujące obecnie w terenie. Inwentaryzacja oznakowania została przeprowadzona w dniu 21 marca 2025 r., a następnie przeniesiona na plansze stanowiące część rysunkową przedmiotowego opracowania.

4.1 Oznakowanie poziome

Brak oznakowania poziomego.

4.2 Oznakowanie pionowe

Na drodze wewnętrznej w obrębie zjazdu na drogę publiczną ustawiono znaki D-40 „strefa zamieszkania” i D-46 „droga wewnętrzna”, informujące kierującego o wjeździe na odcinek ulicy będący drogą wewnętrzną, zlokalizowaną w strefie zamieszkania. W przeciwnym kierunku ustawiono znaki D-41 i D-47.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Brak urządzeń.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO ORGANIZACJI RUCHU

5.1 Oznakowanie poziome

W niniejszym projekcie nie przewidziano dodatkowych znaków poziomych.

5.2 Oznakowanie pionowe

Przewiduje się demontaż znaków D-41 oraz D-47 (rys. S-2).

Docelowa organizacja ruchu przedstawiona na rys. S-3 zakłada ponad to dodanie do znaków D-46 i D-40 oraz znaku D-3 „droga jednokierunkowa”. Na końcu projektowanego odcinka drogi sytuje się znak B-2 „zakaz wjazdu” z uwagi na konieczność konsekwencji oznakowania wynikającego z wprowadzenia znaku D-3.

5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W niniejszym projekcie nie przewidziano dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

5.4 Zestawienie oznakowania

Zestawienie ilościowe znaków pionowych:

Nazwa	Stan	Szt.
B-2	projektowane	1
D-3	projektowane	1
D-40	istniejące	1
D-41	Do likwidacji	1
D-46	istniejące	1
D-47	Do likwidacji	1

Konstrukcje:

Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	projektowane	1
Słupki	projektowane	1
Słupki	istniejące	1

5.5 Cele do osiągnięcia po wdrożeniu projektu

Głównym zamierzeniem niniejszego opracowania jest korekta stałej organizacji ruchu powstała w wyniku przebudowy łącznika od ul. Krasińskiego do ul. Murowianka.

6. UWAGI I OBOWIĄZKI WYKONAWCY

- Wykonawca / Inwestor zobowiązany jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem – wynika to z zapisów §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2023 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784),
- Projektowana organizacja ruchu została zaprojektowana z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Do oznakowania dróg wewnętrznych należy stosować znaki z grupy wielkości MI – mini.
- Kierownik robót powinien w trakcie trwania prac posiadać 1 egzemplarz projektu celem udostępniania do wglądu osobom upoważnionym do kontroli organizacji ruchu,
- Oznakowanie, usytuowanie znaków i ich stan techniczny powinien odpowiadać wymaganiom oraz warunkom technicznym zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.)

- W razie wątpliwości na etapie wprowadzania przedmiotowego opracowania należy skonsultować się z zarządcą drogi lub Projektantem dokumentacji.

7. TERMINY

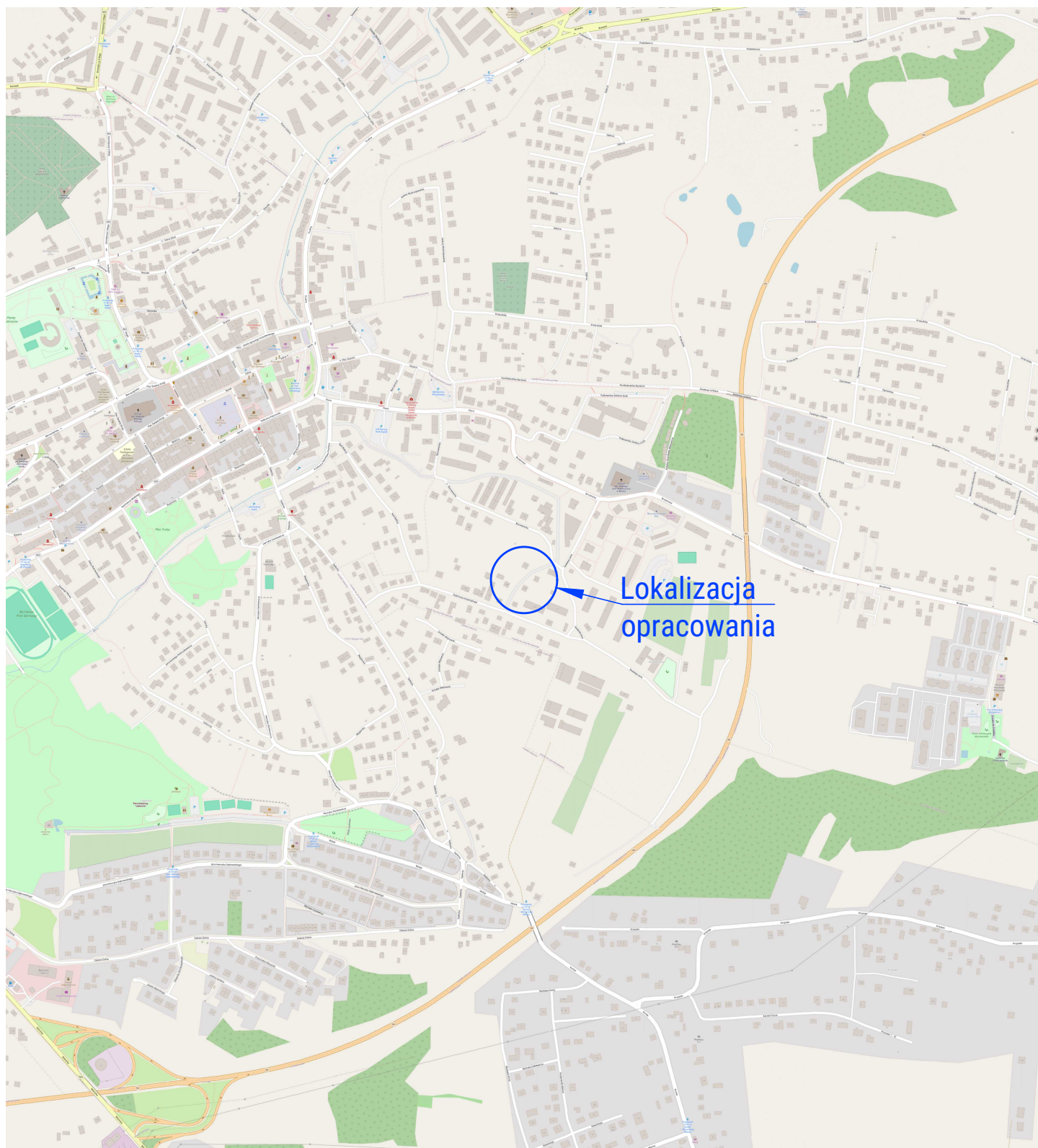
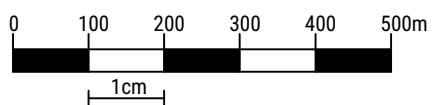
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2027 roku** – dokładny termin określi Zarządca drogi lub jednostka wdrażająca projekty w terenie (na zlecenie Zarządcy) w zawiadomieniu o wprowadzeniu organizacji ruchu.

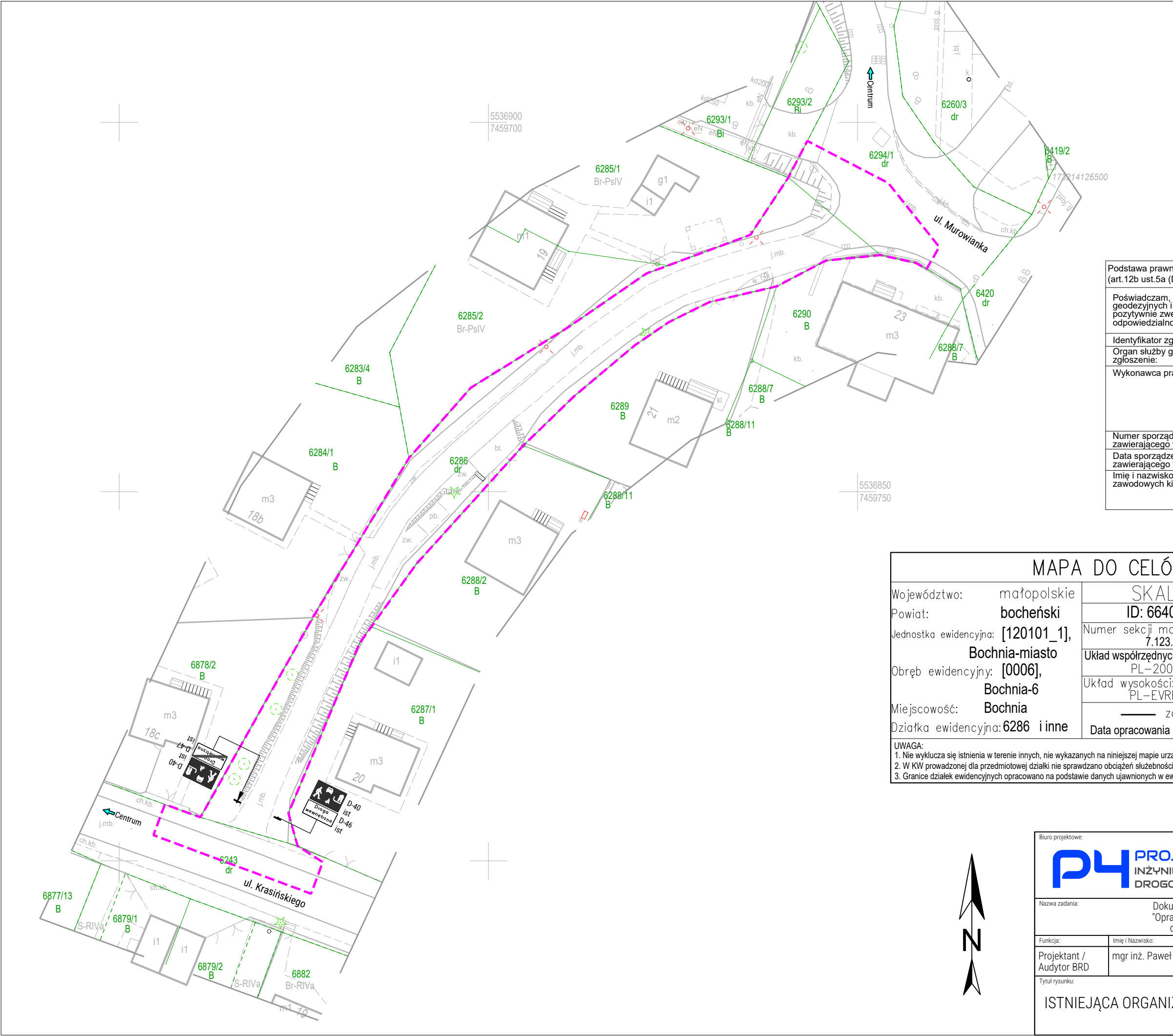
Opracował:

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

skala 1 : 10000





LEGENDA:

A-29
prj

Znak projektowany

A-29
ist

Znak istniejący

A-29
dem

Znak demontowany

A-29
do przen.

Znak przenoszony

A-29
przen.

Znak przeniesiony

P-3b
I=10.0

Linie projektowane

P-3b
I=10.0

Linie istniejące

P-3b
I=10.0

Linie likwidowane

Słupek projektowany

Słupek istniejący

Słupek likwidowany

Podstawa prawna: Prawo geodezyjne i kartograficzne (art.12b ust.5a (Dz.U. z 2020r. poz.782 z późn. zm.))	
Poświadczam, że nieniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	6640.1369.2025
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA BOCHEŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	PIOTR SASAK GEODEZJA USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE MGR INŻ. PIOTR SASAK ul.Parkowa 60, 33-131 Łęg Tarnowski NIP: 993 064 11 81 REGON: 385402651 tel.: 508 788 550 e-mail: sasakgeo@gmail.com
Numer sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	6640.1369.2025_58480
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	09-06-2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Sasak uprawnienia zawodowe nr 23324

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: małopolskie

Powiat: bocheński

Jednostka ewidencyjna: [120101_1], Bochnia-miasto

Obręb ewidencyjny: [0006], Bochnia-6

Miejscowość: Bochnia

Działka ewidencyjna: 6286 i inne

SKALA: 1: 500

ID: 6640.1369.2025

Numer sekcji mapy zasadniczej "2000 7.123.15.20.2.2

Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°)

Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

zakres opracowania

Data opracowania mapy: 04.04.2025r.

Wykonawca:

PIOTR SASAK
GEODEZJA

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

MGR INŻ. PIOTR SASAK

ul.Parkowa 60, 33-131 Łęg Tarnowski

NIP: 993 064 11 81

REGON: 385402651

tel.: 508 788 550

e-mail: sasakgeo@gmail.com

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Piotr Sasak

uprawnienia zawodowe nr 23324

tel.: 508 788 550

UWAGA:

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

2. W KW prowadzonej dla przedmiotowej działki nie sprawdzano obciążeń służebnościami gruntowymi.

3. Granice działek ewidencyjnych opracowano na podstawie danych ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków.

Biuro projektowe:

P4 PROJEKT
INŻYNIERIA
DROGOWA

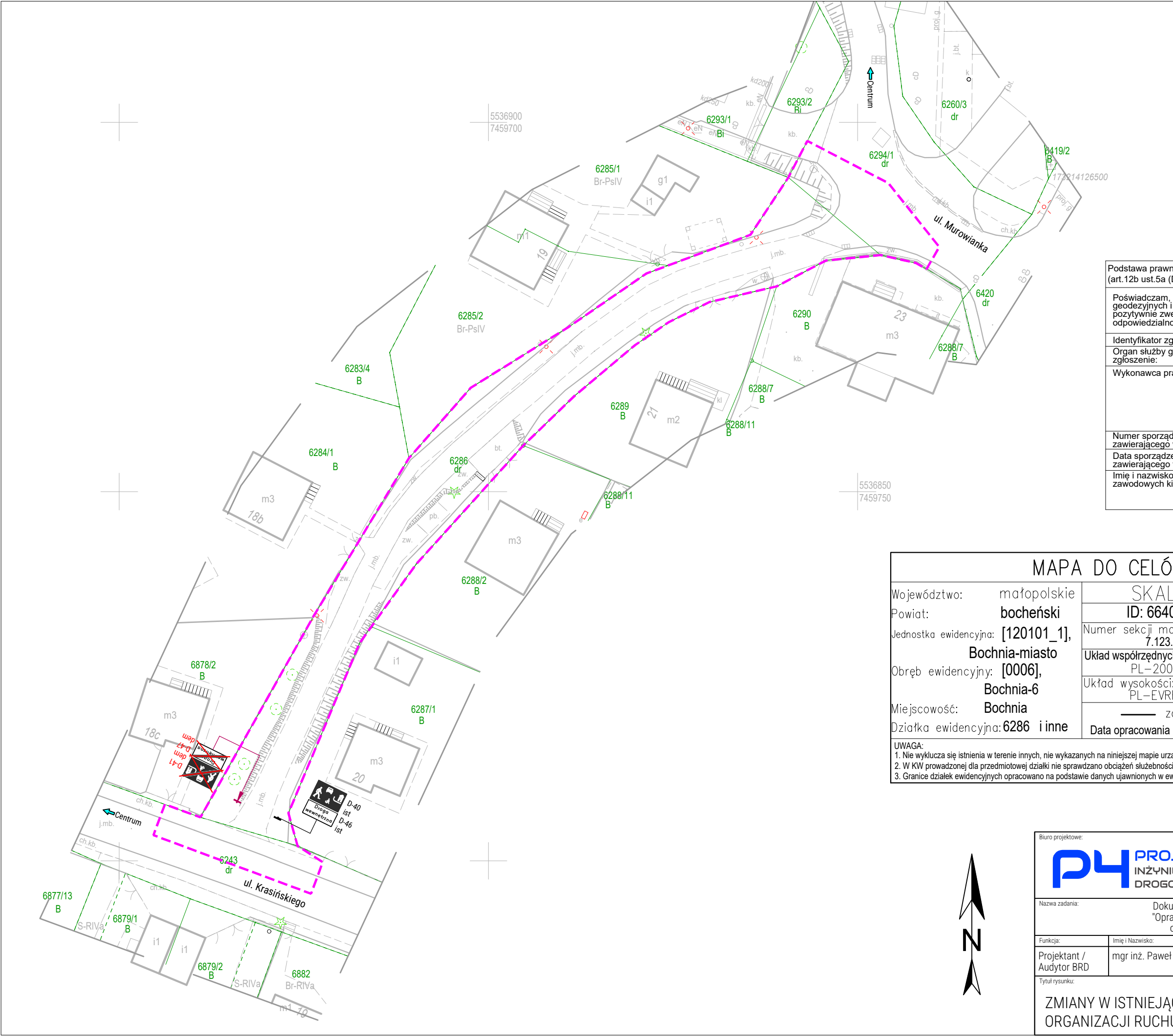
mgr inż. Paweł Armatys, ul. PKC 8, 33-131 Łęg Tarnowski

tel. 788 685 540 www.p4projekt.pl p4biuro@gmail.com

Nazwa zadania:

Dokumentacja projektowa drogi wewnętrznej dla zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy łącznika od ul. Krasieńskiego do ul. Murowianka" w m. Bochnia

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant / Audytor BRD	mgr inż. Paweł ARMATYS	nr ewid. MAP/0228/PBD/22 specjalizacja drogowa	
Tytuł rysunku:		Stadium:	Data:
ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU		DOR	10.2025
		Skala:	Nr rys:
		1:500	S-1



LEGENDA:

A-29
prj

Znak projektowany

A-29
ist

Znak istniejący

A-29
dem

Znak demontowany

A-29
do przen.

Znak przenoszony

A-29
przen.

Znak przeniesiony

Linie projektowane

Linie istniejące

Linie likwidowane

Słupek projektowany

Słupek istniejący

Słupek likwidowany

Podstawa prawna: Prawo geodezyjne i kartograficzne (art.12b ust.5a (Dz.U. z 2020r. poz.782 z późn. zm.))	
Poświadczam, że nieniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	6640.1369.2025
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA BOCHEŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	 USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE MGR INŻ. PIOTR SASAK ul.Parkowa 60, 33-131 Łęg Tarnowski NIP: 993 064 11 81 REGON: 385402651 tel.: 508 788 550 e-mail: sasakgeo@gmail.com
Numer sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	6640.1369.2025_58480
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	09-06-2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Sasak uprawnienia zawodowe nr 23324

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: małopolskie

Powiat: bocheński

Jednostka ewidencyjna: [120101_1], Bochnia-miasto

Obręb ewidencyjny: [0006], Bochnia-6

Miejscowość: Bochnia

Działka ewidencyjna: 6286 i inne

SKALA: 1: 500

ID: 6640.1369.2025

Numer sekcji mapy zasadniczej "2000 7.123.15.20.2.2

Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°)

Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

zakres opracowania

Data opracowania mapy: 04.04.2025r.

Wykonawca:



USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
MGR INŻ. PIOTR SASAK
ul.Parkowa 60, 33-131 Łęg Tarnowski
NIP: 993 064 11 81
REGON: 385402651
tel.: 508 788 550
e-mail: sasakgeo@gmail.com

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Sasak
uprawnienia zawodowe nr 23324
tel.: 508 788 550

UWAGA:

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

2. W KW prowadzonej dla przedmiotowej działki nie sprawdzano obciążeń służebnościami gruntowymi.

3. Granice działek ewidencyjnych opracowano na podstawie danych ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków.

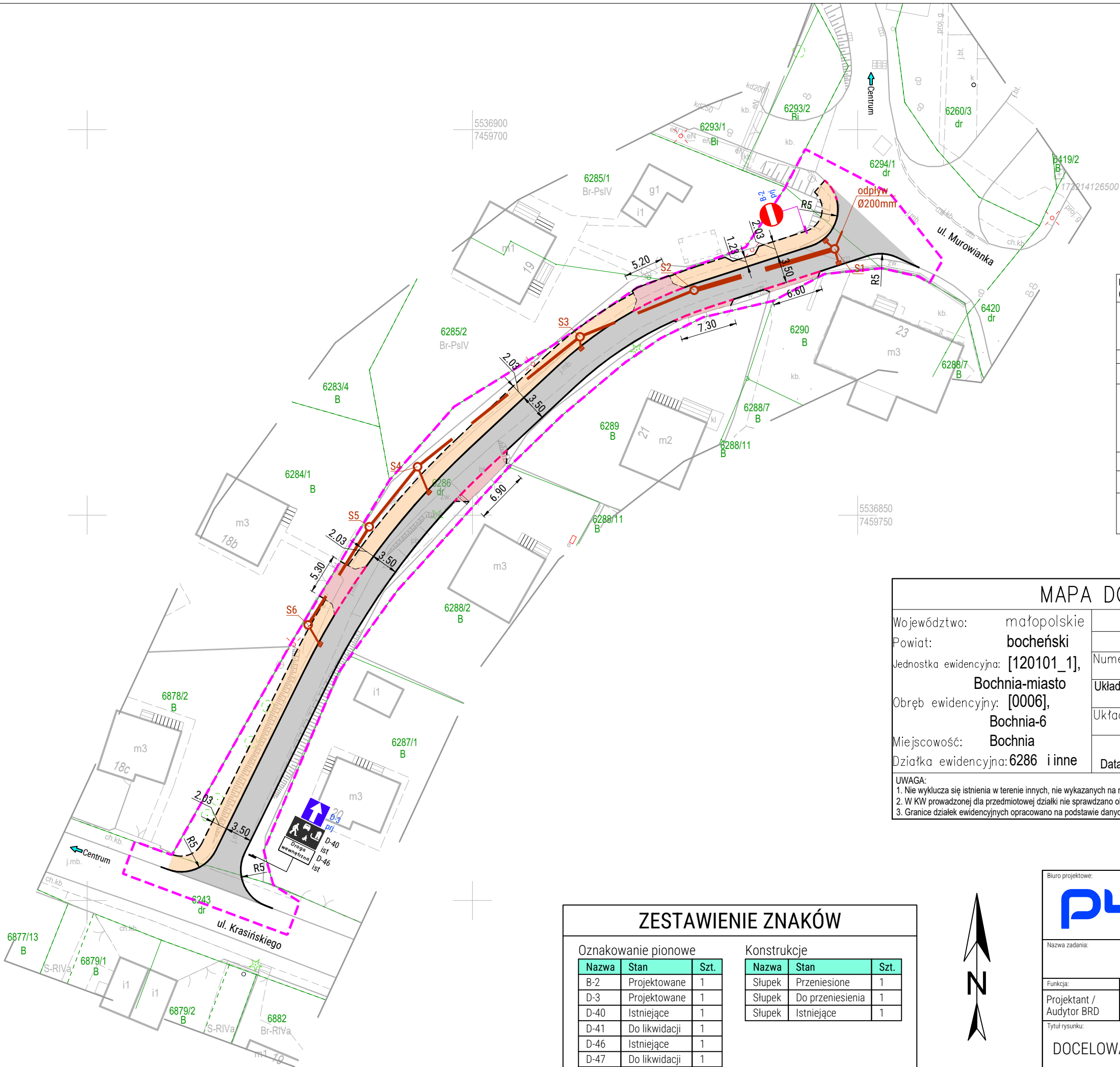
Biuro projektowe:



P4 PROJEKT INŻYNIERIA DROGOWA
mgr inż. Paweł Armatys, ul. PKC 8, 33-131 Łęg Tarnowski
tel. 788 685 540 www.p4projekt.pl p4biuro@gmail.com

Nazwa zadania: Dokumentacja projektowa drogi wewnętrznej dla zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy łącznika od ul. Krasieńskiego do ul. Murowianka" w m. Bochnia

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant / Audytor BRD	mgr inż. Paweł ARMATYS	nr ewid. MAP/0228/PBD/22 specjalizacja drogowa	
Tytuł rysunku:		Stadium:	Data:
ZMIANY W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU		DOR	10.2025
		Skala: 1:500	Nr rys: S-2



LEGENDA:

A-29
prj

A-29
ist

A-29
dem

A-29
przen.

A-29
przen.

Znak projektowany

Znak istniejący

Znak demontowany

Znak przenoszony
do przen.

Znak przeniesiony

P-3b
I=10.0

P-3b
I=10.0

P-3b
I=10.0

Linie projektowane

Linie istniejące

Linie likwidowane

Słupek projektowany

Słupek istniejący

Słupek likwidowany

Podstawa prawna: Prawo geodezyjne i kartograficzne (art.12b ust.5a (Dz.U. z 2020r. poz.782 z późn. zm.))	
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	6640.1369.2025
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA BOCHEŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE MGR INŻ. PIOTR SASAK ul.Parkowa 60, 33-131 Łęg Tarnowski NIP: 993 064 11 81 REGON: 385402651 tel.: 508 788 550 e-mail: sasakgeo@gmail.com
Numer sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	6640.1369.2025_58480
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	09-06-2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Sasak uprawnienia zawodowe nr 23324

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: małopolskie	SKALA: 1: 500	Wykonawca: USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE MGR INŻ. PIOTR SASAK ul.Parkowa 60, 33-131 Łęg Tarnowski NIP: 993 064 11 81 REGON: 385402651 tel.: 508 788 550 e-mail: sasakgeo@gmail.com
Powiat: bocheński	ID: 6640.1369.2025	
Jednostka ewidencyjna: [120101_1], Bochnia-miasto	Numer sekcji mapy zasadniczej "2000 7.123.15.20.2.2	Sporządził: GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Sasak uprawnienia zawodowe nr 23324 tel.: 508 788 550
Obręb ewidencyjny: [0006], Bochnia-6	Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°)	
Miejscowość: Bochnia	Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH	
Działka ewidencyjna: 6286 i inne	zakres opracowania	
Data opracowania mapy: 04.04.2025r.		
UWAGA: 1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. 2. W KW prowadzonej dla przedmiotowej działki nie sprawdzano obciążeń służebnościami gruntowymi. 3. Granice działek ewidencyjnych opracowano na podstawie danych ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków.		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe			Konstrukcje		
Nazwa	Stan	Szt.	Nazwa	Stan	Szt.
B-2	Projektowane	1	Słupek	Przeniesione	1
D-3	Projektowane	1	Słupek	Do przeniesienia	1
D-40	Istniejące	1	Słupek	Istniejące	1
D-41	Do likwidacji	1			
D-46	Istniejące	1			
D-47	Do likwidacji	1			

Biuro projektowe: P4 PROJEKT INŻYNIERIA DROGOWA mgr inż. Paweł Armatys, ul. PKC 8, 33-131 Łęg Tarnowski tel. 788 685 540 www.p4projekt.pl p4biuro@gmail.com			
Nazwa zadania: Dokumentacja projektowa drogi wewnętrznej dla zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy łącznika od ul. Krasieńskiego do ul. Murowianka" w m. Bochnia			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant / Audytor BRD	mgr inż. Paweł ARMATYS	nr ewid. MAP/0228/PBD/22 specjalizacja drogowa	
Tytuł rysunku:		Stadium:	Data:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		DOR	10.2025
		Skala:	Nr rys:
		1:500	S-3